



Behoort bij bestek nr. 1-053-13

Vervangen van drie bruggen
Bruggen: A027, M127 en N105

Rotterdam, 15 november 2013

2° NOTA VAN INLICHTINGEN

met: 2 Tekeningen
2 Bijlagen
1 Inschrijvingsstaat-HERZIEN

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-053-13 en de 1° nota van inlichtingen, betreffende:

Het slopen en realiseren van bruggen over de Ringdijk, t.p.v. de Kijvelandse Havendijk
en de 1e Molenweg in de gemeente Rotterdam

berichten wij u het volgende.

Betreffende de inschrijvingsprocedure:

De inschrijving dient digitaal te geschieden op het "Aanbestedingsplatform" www.tenderned.nl.

De opdrachtgever wijst de inschrijvers nogmaals op de bij het bestek gevoegde bijlage "In zes stappen digitaal inschrijven op overheidsopdrachten via TenderNed". Indien u tijdens de inschrijvingsprocedure vragen hebt, kunt u deze telefonisch richten aan de Servicedesk van TenderNed via telefoonnummer 0800-8363376.

De opdrachtgever wijst u er tevens op dat het tijdstip van aanbesteding (27 november 2013, 11:00 uur) een sluitingstijdstip betreft. Om te voorkomen dat u op het laatste moment in de problemen komt, raden wij u aan tijdig uw inschrijving af te ronden (Zie daarvoor ook de eerder genoemde bijlage "In zes stappen digitaal inschrijven op overheidsopdrachten via TenderNed").

Betreffende het bestek:

Deel 0 Totstandkoming van de overeenkomst

1. blz. 4, paragraaf 0.04, sub 4, na 3° regel tussenvoegen "• een lijst van de werken die de afgelopen 3 jaar zijn verricht, welke lijst zoals bedoeld onder lid 5 sub c vergezeld gaat van verklaring(en) van de Opdrachtgever(s) waaruit blijkt dat de werken tijdig en naar tevredenheid van de Opdrachtgever(s) zijn uitgevoerd en waarin het bedrag van de werken, de plaats en het tijdstip waarop ze zijn uitgevoerd vermeld wordt";

Deel 1 Algemeen

1. blz. 9, paragraaf 1.05, 2° regel voor "Het" toevoegen "Brug N105 dient uiterlijk 20 werkdagen, nadat de werkzaamheden buiten zijn gestart worden opgeleverd".
2. blz. 9, paragraaf 1.05, 3° regel na "oplevering" toevoegen "(zowel bij N105 als bij het werk)";

Deel 2.1 Algemene gegevens

1. blz. 12, paragraaf 01, 7° regel "258467-K-3-01 04-09-2013" wijzigt in "258467-K-3-01 13-11-2013";

2. blz. 12, paragraaf 01, 8^e regel "258467-K-3-02 04-09-2013" wijzigt in "258467-K-3-02 13-11-2013";
3. blz. 12, paragraaf 04, na laatste regel toevoegen "- Boombescherming op bouwlocaties d.d. 07-01-2001";

Deel 2.2 Nadere beschrijving (RAW)

1. In bijlage 2.2 zijn de overige gewijzigde dan wel toegevoegde besteksposten vermeld.

Deel 3 Bepalingen

1. blz. 46, artikel 01.01.13, lid 02; na 1^e aandachtstreepje toevoegen "- in aanvulling op belastingen uit de voorschriften dient bij brug N105 gerekend worden met een onderhoudsvoertuig met een aslast van 5,0 kN. (Totaal 10 kN);

Beantwoording vragen :

Algemeen

1. *Vraag* : welke ligger moeten worden toegepast voor de koppel- en schoorconstructies in het stalenframe van brug A027 worden toegepast?
Antwoord : Uitgangspunt is een IPE-profiel, waarbij de profiel grote moet worden gedimensioneerd door de aannemer;
2. *Vraag* : hoe moeten de schoorbalken in het stalenframe worden aangebracht en welke type staalprofiel moet hier voor worden gebruikt?
Antwoord : uitgangspunt is een IPE-profiel, waarbij de profiel grote moet worden gedimensioneerd door de aannemer;
3. *Vraag* : hoe dient gedurende de bouwperiode de kinderboerderij " de Wilgenhof" bereikbaar te blijven? Zodra de brug is verwijderd, is deze niet meer bereikbaar.
Antwoord : door middel van een 'noodbrug', waarbij alleen rekening gehouden hoeft te worden met voetgangers. De noodbrug dient 's nachts afgesloten kunnen worden, zodat de kinderboerderij niet bereikbaar is. Voor de noodbrug zal in de Nota van Inlichtingen een betaalpost worden opgenomen;
4. *Vraag* : dient gedurende de bouwperiode het profiel van vrije ruimte gehandhaafd te blijven?
Antwoord : indien hier de beschikbare ruimte boven het waterniveau wordt bedoeld dan hoeft dit gedurende de realisatie niet gehandhaafd blijven;
5. *Vraag* : is het toegestaan om een zanddam aan te brengen in de verschillende sloten ?
Antwoord : Bij brug M127 is dit niet toegestaan. Bij de overige bruggen dient een minimaal doorstroomprofiel/opening van 1 m² gehandhaafd blijven;
6. *Vraag* : is het toegestaan om een hulpconstructie toe te passen voor het aanbrengen van de palen ?
Antwoord : is ter keuze aannemer, met inachtneming van de lokale omstandigheden. Onder hulpconstructie mag niet worden verstaan het voorboren en spuiten van de palen;
7. *Vraag* : is het toegestaan om ter hoogte van de brug tijdelijk grond op te slaan ?
Antwoord : Bij brug N105 is dit niet mogelijk. Bij de andere bruggen is dit in overleg wel mogelijk;

Deel 3 : Bepalingen

1. *Vraag* : In artikel 41.15.02 wordt gesproken over het akoestisch doormeten van palen. Welk percentage van het totale aantal palen dient te worden doorgemeten?
Antwoord : Alle palen moeten akoestisch worden doorgemeten. In deze Nota van Inlichtingen zullen hiervoor betalingsposten worden toegevoegd;
2. *Vraag* : in artikel 42.13.19 heeft het over het opstellen van berekeningen en tekeningen van het betonwerk. Kunnen wij hieruit opmaken, dat de gehele betonconstructie door de aannemer dient te worden geëngineerd?
Antwoord : Ja, echter de engineering beperkt zich niet alleen tot de betonconstructie, zie in deze de besteksposten 102020, 202020 en 302020;

Tekeningen :

1. *Vraag* : op tekeningnr. 258467-k-3-02 staan de palen onder de tussensteunpunten schoor getekend. In de bijbehorende bestekpost 220310 staat niks opgenomen over een benodigde helling. Wat dient te worden aangehouden?
Antwoord : de palen dienen te worden aangebracht onder een hoek van 5 graden. Bestekspost zal worden aangepast middels de Nota van Inlichtingen;

Betreffende de inschrijvingsstaat :

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze Nota van Inlichtingen gevoegde Inschrijvingsstaat-HERZIEN.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN STADSONTWIKKELING
(voor deze)



Ing. B. Oosterom
Hoofd afdeling Aanbestedingszaken